Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

BAMBINI mini und maxi - Bewegt in die Zukunft

nachhaltige Mobilitätsbildung im Rahmen eines städtischen Mobilitätsmanagements

Katja Tebbe und Petra Pfeiffelmann

München

UNSERE STADT GSCHEID MOBIL BEWEGT MENSCHEN

Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

Ökoprojekt – MobilSpiel e.V.

- freier Träger ökologischer Kinder-, Jugend- und MultiplikatorInnenarbeit in München und anerkannte Umweltstation
- drei Arbeitsschwerpunkte: Arbeit mit Kindern und Jugendlichen, MultiplikatorInnenschulung im Bereich Bildung für nachhaltige Entwicklung, Vernetzung: Netzwerk Umweltbildung

Mobilität als Thema in der Umweltbildung/BNE:

- Mobilität ist eines der herausragenden Probleme der modernen Gesellschaft.
- Mobilität ist eines der tragenden Themen der UN-Dekade und 2013 Jahresschwerpunkt.

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Hintergrund des Projekts

Rahmen: Das Projekt ist eingebettet in das Mobilitätsmanagementprogramm des Kreisverwaltungsreferats der LH München

Anlass: Wachstum der Stadt und dadurch zunehmende Verkehrsbelastung

Ziel:

- Lebensqualität sichern
- die Mobilität der Münchner/innen verbessern
- Umwelt und Ressourcen schonen
- Verkehrssicherheit steigern

Zielgruppen: Neubürger/innen, Unternehmen, Senioren, Kinder und Jugendliche

München GSCHEID MOBIL UNSERE STADT BEWEGT MENSCHEN

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Mobilitätsbildung ist mehr als Verkehrserziehung

Mobilitätsbildung bereichert die Verkehrserziehung um folgende Punkte

- Förderung körperlicher Fähigkeiten
- Gesundheitsbildung
- Umweltbildung
- Sozialerziehung
- Politische Bildung

Es geht um ein ganzheitliches Mobilitätsverständnis!

München

UNSERE STADT GSCHEID MOBIL BEWEGT MENSCHEN

So sind Kinder – Was kann ein Kind, was nicht

- Wahrnehmung wird stark von Gefühlen und Phantasie beeinflusst
- Entfernungseinschätzung
- egozentrische Raumwahrnehmung
- Geschwindigkeitswahrnehmung
- einspuriges Denken
- eingeschränktes Gesichtsfeld
- hoher Bewegungsdrang
- höherer Körperschwerpunkt
- geringe Körpergröße
- kein Richtungsgehör
- kein Gefahrenbewusstsein

Verkehrsteilnahme als Mehrfachleistung

Um sich im Straßenverkehr zurechtzufinden, benötigt man vielfältige Fähigkeiten:

- Regelwissen und die Fähigkeit, sich an Regeln zu halten
- Kondition
- Koordination
- Aufmerksamkeit
- Reaktionsschnelligkeit
- optische/ akustische Wahrnehmungsfähigkeit
- Erkennen der Sichtweise anderer Verkehrsteilnehmer
- Konzentrationsfähigkeit
- Frustrationstoleranz

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Diese Fähigkeiten entwickeln sich erst im Laufe der Zeit. Kindergartenkinder sollten auf die Teilnahme im Straßenverkehr sinnvoll vorbereitet werden, indem man sich regelmäßig mit ihnen im Wohnumfeld bewegt. Gleichzeitig sollte man darauf achten, sie nicht zu überschätzen.

Fördern aber nicht Überfordern!

München

UNSERE STADT GSCHEID MOBIL BEWEGT MENSCHEN

Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

Bausteine unseres Projekts

- Einführungsveranstaltung für die Erzieher/innen
- je 10 aufeinander aufbauende Bewegungseinheiten für die 3- bis 4-Jährigen (BAMBINI mini) und die 5- bis 6-Jährigen (BAMBINI maxi)
- begleitender Elternabend

Wir bieten:

- Einführung der Erzieher/innen
- ausführliches Handbuch mit den Ablaufplänen der BE
- Durchführung der ersten und letzten Bewegungseinheit
- Gestaltung des Elternabends
- kostenlosen Newsletter
- Bereitstellung von Materialien

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Ziele unseres Projekts

- Den Kindern Spaß an der Bewegung vermitteln.
- Spielerisch Fähigkeiten schulen, die Kinder als junge Verkehrsteilnehmer/innen brauchen, und ihre Ausdauer stärken.
- Den Roller als sinnvolle Vorbereitung auf das Fahrradfahren aufwerten.
- Die Erzieher/innen bei der Bewegungs-, Mobilitäts- und Verkehrserziehung unterstützen.
- Die Eltern über die Bedeutung von Bewegung für eine gesunde Entwicklung ihrer Kinder aufklären.
- Vermitteln von einem Mobilitätsverständnis im Einklang mit eigenen Bedürfnissen und denen der Umwelt.

München GSCHEID MOBIL UNSERE STADT BEWEGT MENSCHEN

Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

Die Bewegungseinheiten

- 10 aufeinander aufbauende Bewegungsstunden
- einheitlicher Aufbau der einzelnen Stunden
- einheitliche didaktische Prinzipien
- Einsatz unterschiedlicher Materialien
- Bewegungsparcours und Rollerpüfung zum Abschluss

München

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

BAMBINI mini

München GSCHEID MOBIL UNSERE STADT BEWEGT MENSCHEN

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

BAMBINI maxi

München

UNSERE STADT GSCHEID MOBIL BEWEGT MENSCHEN

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Bewegungsparcours und Rollerprüfung

München

GSCHEID MOBIL
UNSERE STADT
BEWEGT MENSCHEN

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Warum ist das Projekt ein BNE-Projekt?

kulturelle Dimension

- Laufrad-, Roller-, Radfahren
- Entschleunigung
- Verkehrsregeln

soziale Dimension

- Förderung der Verkehrssicherheit
- Rücksichtnahme auf andere
- selbstbewusst (im Straßenverkehr)
- sozialräumliche Orientierung

ökologische Dimension

- CO_2-arme Fortbewegung
- Bedeutung des ÖPNV
- Reduktion des Individualverkehrs

ökonomische Dimension

- ÖPNV/Auto
- gesündere Kinder
- weniger Unfälle

München

UNSERE STADT GSCHEID MOBIL BEWEGT MENSCHEN

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Welche Kompetenzen fördert das Projekt?

- soziale Kompetenzen
- kognitive Kompetenzen
- emotionale Kompetenzen
- motorische Kompetenzen
- Achtsamkeit
- positive Identifikation mit sich selbst
- Gestaltungskompetenz

Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

Ein ausgezeichnetes UN-Dekade-Projekt, weil

- gute Praxis in die Breite getragen wird.
- verschiedene Akteure vernetzt werden.
- über gute Öffentlichkeitsarbeit die öffentliche Wahrnehmung von BNE gefördert wird.
- internationale Kontakte aufgebaut bzw. verstärkt werden.
- Kompetenzen vermittelt werden, die für die aktive Gestaltung einer lebenswerten Gegenwart und Zukunft erforderlich sind.

Nachhaltigkeit lernen
Weltdekade der Vereinten Nationen 2005–2014
Bildung für nachhaltige Entwicklung
UNESCO
Offizielles Projekt der Weltdekade 2010 / 2011

München

Ökoprojekt MobilSpiel e.V.

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Geschafft!!

Ökoprojekt gratuliert zur Rollerurkunde und zur erfolgreichen Teilnahme am Projekt!

München GSCHEID MOBIL UNSERE STADT BEWEGT MENSCHEN

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Was hat Bambini mini und maxi mit Ökologie und Bildung für Nachhaltigkeit zu tun?

- Freude an Bewegung ist ein Grundstein für nachhaltiges Mobilitätsverhalten.

- Kennen, beherrschen und die Auswirkungen unterschiedlicher Fortbewegungsmittel ermöglicht Mobilität unter folgenden Gesichtspunkten:

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat

Was hat Bambini mini und maxi mit Ökologie und Bildung für Nachhaltigkeit zu tun?

Ökonomische Dimension

•klimafreundliche Verkehrsmittel
•15% der in Deutschland Verbrauchten Energie entsteht durch Personentransport

Ökologische Dimension

1 km Autofahrt ersetzt durch Radfahren od. zu Fuß gehen
Erspart der Atmosphäre 200g CO2

Mobilität im Sinne einer nachhaltigen Entwicklung

Soziale Dimension

Regelmäßige Bewegung führt zu
•stabiler Gesundheit
• unterstützt die Entwicklung ihrer Kinder

Kulturelle Dimension

Natur hautnah erleben
Natur als Lern- und Erlebnisraum
Mobilität und Gesellschaft

München